Regulamin uzupełniający

„RAJD ALAMAK BARBÓRKA MAŁOPOLSKA "

KRAKÓW 25 listopad 2017 r.

WSTĘP

„Rajd Alamak Barbórka Małopolska", zostanie rozegrana zgodnie z postanowieniami:
Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2017,
Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
Niniejszego regulaminu uzupełniającego.
Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w postaci komunikatów ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Program imprezy:

Otwarcie listy zgłoszeń	06.11.2017 r.
Zamknięcie listy zgłoszeń	21.11.2017 r. . godz. 24:00
Odbiór administracyjny	25.11.2017 r. .godz. 7:30 – 09:30
Badanie kontrolne BK 1	25.11.2017 r. godz. 7:35 – 09:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	25.11.2017 r. godz. 10:00
Zapoznanie z trasą	25.11.2017 r. godz. 8:00 – 10:30
Odprawa uczestników	25.11.2017 r. godz. 11:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	25.11.2017 r. godz. 11:15
Start	25.11.2017 r. godz. 11:30
Meta ostatniej załogi	25.11.2017 r. godz. 18:30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	25.11.2017 r. godz. 19:00
Rozdanie nagród	25.11.2017r. godz. 19:30

Zachód słońca godz.15:45

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy
Impreza odbędzie się w dniu 25.11.2017r. w Krakowie na terenie Stadionu Miejskiego im. Henryka Reymana przy ul. Reymonta 22 w Krakowie.

1.2. Nazwa i ranga imprezy
„„Rajd Alamak Barbórka Małopolska" rozgrywana jest jako: impreza ogólnie dostępna oparta na regulaminie ramowym KJS.

1.3. Numer wizy PZM

Numer wizy 13/OKSS/KJS-klub/2017 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 29.10.2017r.

1.4. Lokalizacja biura
Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy w godzinach 7:00 – 20:00 pod adresem: Stadion Miejski im. Henryka Reymana przy ul. Reymonta 22 w Krakowie (pawilon medialny).

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego
Start – Parking Stadionu Miejskiego im. Henryka Reymana przy ul. Reymonta 22 w Krakowie godz. 11:30
Meta – Parking Stadionu Miejskiego im. Henryka Reymana przy ul. Reymonta 22 w Krakowie. godz. 18:30
Park zamknięty – organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka
Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z dwóch różnych prób sportowych przejeżdżanych:
- próba sportowa nr 1 dwa razy
- próba sportowa nr 2 trzy razy
Nawierzchnia trasy i prób sportowych : asfalt
Długość próby sportowej nr 1: 1,5 km
Długość próby sportowej nr 2: 1,1 km
Łącznie trasę stanowić będzie 5 prób sportowych o łącznej długości 6,3 km.
Trzeci przejazd próby nr.2 odbywać się będzie przy sztucznym świetle.
Między wszystkimi przejazdami odbędzie się przejazd pokazowy 10 samochodów biorących udział w HRSMP.

1.7. Ukończenie / sklasyfikowanie w „Rajd Alamak Barbórka Małopolska" nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego żadnego stopnia.

Na terenie całego Miasta Kraków, poza Próbami Sportowymi wprowadza się restrykcyjne ograniczenia zgodne z przepisami ruchu drogowego.
Jakiekolwiek treningi, grzanie opon etc. są zabronione. Na każdą załogę łamiącą ten przepis zostanie nałożona kara – do dyskwalifikacji włącznie.
Zakazuje się wszelkich zachowań mogących wpłynąć na komfort oraz bezpieczeństwo osób przebywających na terenie rozgrywania Imprezy (kręcenia „bączków", „buksowania" kołami, zderzania się z innymi uczestnikami, „kręcenia" silników w celu ich uszkodzenia, etc.). Organizator – na wniosek Uczestnika – może dopuścić w wyznaczonym miejscu oraz czasie do realizacji takich dodatkowych atrakcji / pokazów.

2. ORGANIZACJA
2.1. Nazwa Organizatora.
Automobilklub Południowy.

2.2. Adres:
ul. Graniczna 7
32-040 Świątniki Górne
strona: www.barborkamalopolska.pl

2.3. Władze imprezy:
2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Krzysztof Kania
Członek	Wojciech Percik
Członek	Stanisław Kaleta

2.3.2. Osoby oficjalne:
Dyrektor Imprezy: Jarosław Kurleto
Kierownik Próby Sportowej nr 1,3 Józef Bekas
Kierownik Próby Sportowej nr 2,4,5 Mariusz Suchta
Kierownik BK: Tomasz Kuc
Kierownik Biura: Paulina Szymańska
Rzecznik Prasowy: Ewa Manasterska

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga
3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.
3.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.
3.2. Obowiązki załogi.
3.2.1 Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko.
3.2.2 Przez swoje zgłoszenie do Imprezy (wypełnienie Karty Zgłoszenia), uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego Regulaminu i innym rozporządzeniom Organizatora.
3.2.3. Do obowiązków załogi należy:
3.2.4. Obecność na odprawie uczestników
3.2.5. Przejazd trasy imprezy zgodnie z zaleceniami organizatora.
3.2.6. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.
3.2.7. Uczestnicy z wyłączeniem Prób Sportowych (PS) są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

3.3. Procedura zgłoszeń
3.3.1. Zgłoszenia przyjmowane będą :

I termin zgłoszeń.

Drogą elektroniczną od dnia 06.11.2017r. do dnia 12.11.2017r. do godziny 24:00

II termin zgłoszeń.

Drogą elektroniczną od dnia 13.11.2017r. od godziny 00:00 do 21.11.2017r. do godziny 24:00.

Formularz zgłoszeniowy dostępny będzie na stronie internetowej:
www.barborkamalopolska.pl
Należy go wypełnić i wysłać na adres: zgłoszenia@barborkamalopolska.pl
Podpisany oryginał zgłoszenia należy wydrukować we własnym zakresie i doręczyć do biura w dniu imprezy.
3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.
3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.
3.4. Liczba załóg i klas
3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg
3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.
3.5. Pojazdy dopuszczone
Do udziału w „Rajd Alamak Małopolska Barbórka" dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy
Podział na klasy:
Klasyfikacja Generalna
klasa 1 – do 903 cm3
klasa 2 – od 904 cm3 do 1300cm3
klasa 3 – 1301 cm3 do 1600 cm3
klasa 4 – 1601 cm3 do 2000 cm3
klasa 5 – powyżej 2000 cm3

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty
3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :
170 PLN - członkowie Automobilklubu Południowego z opłaconymi składkami.

180 PLN – pozostali zgłaszający się uczestnicy w I terminie zgłoszeń od dnia 06.11.2017r. do dnia 12.11.2017r. do godziny 24:00
250 PLN – zgłaszający się w II terminie zgłoszeń od 13.11.2017r. od godziny 00:00 do dnia 21.11.2017r. do godziny 24:00.

O wszystkich wpłatach na konto decyduje zaksięgowanie na koncie Organizatora.

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 800 PLN.
Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora (w tytule imię i nazwisko kierowcy + Rajd Alamak Barbórka Małopolska).

Automobilklub Południowy
Numer Konta: mBank 42 1140 2004 0000 3402 6589 6005

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.
3.7.3. Zwrot wpisowego
Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.
4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice
Tablica "rajdowa" – nie dotyczy.

5.2. Numery startowe
Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.
5.3. Karta wykroczeń
Organizator nie przewiduje karty wykroczeń. Niemniej każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:
pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia obowiązkowej reklamy / naklejek na samochodach uczestników.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora (jeśli wystąpi) przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie ze wskazaniami organizatora traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, na terenie w parkingu samochodów uczestników oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 800 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas:
25.11.2017 od godz. 07:30 do godz. 09:30
Stadion Miejski im. Henryka Reymana przy ul. Reymonta 22 w Krakowie.
7.2. Dokumenty do okazania
- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- czytelne ksero dowodu rejestracyjnego oraz polisy ubezpieczenia OC

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą dozwolone tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym. Odbędzie się ono wyłącznie pieszo w godz. 8:00 – 10:30.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas:
Parking Stadionu Miejskiego im. Henryka Reymana przy ul. Reymonta 22 w Krakowie w godzinach 07:35 do 09:45.
Spóźnienie na BK 1 powyżej 15 minut powoduje dyskwalifikacja załogi z imprezy.
9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.
9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się start tylko na oponach zgodnych z „Prawem o Ruchu Drogowym” ze znakiem homologacji E.
10.2 Samochód startujący w Imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.
10.3 Organizator nie przewiduje znakowania kół.
10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas
25.11.2017r. godz. 11:00
Stadion Miejski im. Henryka Reymana przy ul. Reymonta 22 w Krakowie.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej
25.11.2017r. – sobota godz. 11.15 Oficjalna tablica ogłoszeń
Stadion Miejski im. Henryka Reymana przy ul. Reymonta 22 w Krakowie.
12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy
W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.
12.3. Oficjalny start:
Parking Stadionu Miejskiego im. Henryka Reymana przy ul. Reymonta 22
w Krakowie 25.11.2017r. godz. 11:30 (według listy startowej)
12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do wielorazowego przejechania próby w każdej sekcji, jednak jako kierowca może startować tylko jeden raz w każdej sekcji.
12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu do próby będzie następująca:
Na starcie próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe połączone z fotokomórką, która będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu. Na urządzeniu startowym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego. Załoga musi wystartować. Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art. 37.4 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA.
14. POMIAR CZASU
14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.
15. META IMPREZY
15.1. Po mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne i sędziowie będą posiadały kamizelki w kolorze pomarańczowym z logotypem Automobilklubu Południowego.

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród
Rozdanie nagród dobędzie się na terenie Stadionu Miejskiego im. Henryka Reymana przy ul. Reymonta 22 w Krakowie. o godz. 19:30.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1.Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor
Kraków, 16 wrzesień 2017r. Jarosław Kurleto

Załącznik nr 1.
ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut: Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu: Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników: Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora: Dyskwalifikacja
5 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych: Dyskwalifikacja
6 Niesportowe zachowanie: Dyskwalifikacja
7 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy 5 pkt.
8 Za nieprzepisowy start (falstart) do decyzji ZSS min. 5 pkt.
9 Za cofanie na mecie próby: Dyskwalifikacja

10 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut: Dyskwalifikacja
11 Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota: Dyskwalifikacja
12 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna z pkt. 5.3 reg.
13 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 300 pkt.
14 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych Dyskwalifikacja
15 Za nieprawidłowe przejechanie próby: limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie. Nieukończenie próby sportowej: Dyskwalifikacja.