



ZADANIE PUBLICZNE WSPÓŁFINANSOWANE
ZE ŚRODKÓW POWIATU WIELICKIEGO

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

„2 Super Sprint o Puchar Powiatu Wielickiego”

Wieliczka 17.03.2024 r.



**POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY**

**ORGANIZATOR
AUTOMOBILKLUB POŁUDNIOWY
ul. GRANICZNA 7
32-040 ŚWIĄTNIKI GÓRNE**

PATRONAT HONOROWY:



**Starosta Wielicki
Adam Kociołek**



**Prezes Zarządu Kopalni Soli „Wieliczka” S.A.
Paweł Nowak**

WSTĘP

„2 Super Sprint o Puchar Powiatu Wielickiego”, zostanie rozegrany zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych na rok 2024,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w postaci komunikatów ogłaszanych przez organizatora lub Zespół Sędziów Sportowych.

Program imprezy:

Otwarcie listy zgłoszeń	04.03.2024 r.
Zamknięcie listy zgłoszeń	15.03.2024 r. godz. 24:00
Odbiór administracyjny	17.03.2024 r. godz. 7:00 – 8:30
Badanie kontrolne BK 1	17.03.2024 r. godz. 7:05 – 8:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	17.03.2024 r. godz. 09:00
Zapoznanie z trasą	17.03.2024 r. godz. 07:10 – 09:20
Odprawa uczestników	17.03.2024 r. godz. 09:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	17.03.2024 r. godz. 09:45
Start	17.03.2024 r. godz. 10:00
Meta ostatniej załogi	17.03.2024 r. godz. 15:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	17.03.2024 r. godz. 15:30
Rozdanie nagród	17.03.2024 r. godz. 16:00

Zachód słońca godz. 17:48

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy:

Impreza odbędzie się w dniu 17.03.2024 roku w Wieliczce na terenie prywatnym pod adresem: ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka.

1.2. Nazwa i ranga imprezy:

„2 Super Sprint o Puchar Powiatu Wielickiego” rozgrywana jest jako: impreza ogólnie dostępna oparta na regulaminie ramowym Amatorskich Imprez Samochodowych.

1.3. Numer wizy Polskiego Związku Motorowego

Numer wizy 1/OKSS/AIS-klub/2024 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 01.03.2024 r.

1.4. Lokalizacja biura:

Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy w godzinach 7:00 – 16:30 w Hotelu Lenart pod adresem: ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego:

Start – Hotel Lenart ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka godz. 10:00

Meta – Hotel Lenart ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka godz. 15:00

Park zamknięty – organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka:

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby sportowej przejeżdżanej trzykrotnie. Do łącznej klasyfikacji będą wliczane wszystkie trzy przejazdy. Wszystkie przejazdy pokazowe będą odbywać się po trzecim przejeździe ostatniego uczestnika.

Nawierzchnia: asfalt

Długość próby sportowej 1,1 km

1.7. Ukończenie / sklasyfikowanie w „2 Super Sprint o Puchar Powiatu Wielickiego” nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego żadnego stopnia.

Na terenie całego Miasta Wieliczka, poza Próbami Sportowymi wprowadza się restrykcyjne ograniczenia zgodne z przepisami ruchu drogowego. Jakiegokolwiek treningi, grzanie opon etc. są zabronione. Na każdą załogę łamiącą ten przepis zostanie nałożona kara – do dyskwalifikacji włącznie.

Zakazuje się wszelkich zachowań mogących wpłynąć na komfort oraz bezpieczeństwo osób przebywających na terenie rozgrywania Imprezy (kręcenia „bączków”, „buksowania” kołami, zderzania się z innymi uczestnikami, „kręcenia” silników w celu ich uszkodzenia, etc.). Organizator – na wniosek Uczestnika – może dopuścić w wyznaczonym miejscu oraz czasie do realizacji takich dodatkowych atrakcji / pokazów. Od dnia publikacji niniejszego regulaminu wprowadza się całkowity zakaz przebywania na trasie Imprezy przez uczestników biorących udział w Imprezie. Jakiegokolwiek stwierdzenie faktu niestosowania się do tego punktu regulaminu będzie skutkowało niedopuszczeniem danej załogi do startu. Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko i wyłącznie w dniu Imprezy.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa Organizatora:

Automobilklub Południowy.

2.2. Adres i dane:

ul. Graniczna 7

32-040 Świątniki Górne

tel.: 509 196 212

e-mail: biuro.poludniowy@op.pl

strona: www.poludniowy.eu

2.3. Osoby oficjalne:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sędzia

Sędzia

Sebastian Oćwieja Nr Licencji S/SP I/10160

Jarosław Kurleto Nr. Licencji S/SP II/10898

.....

2.3.2. Główne osoby oficjalne:

Dyrektor Zawodów:

Jarosław Kurleto Nr. Licencji S/SP II/10898

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:

Rafał Ślęczka Nr. Licencji S/SP II/10889

Wicedyrektor ds. Sportowych:

Marcin Idzi Nr. Licencji S/SPII/10895

Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia:

Tomasz Kuc Nr. Licencji S/SP II/10886

Koordynator ds. Zabezpieczenia Siłami OSP: Marian Zdebski Nr. Licencji

Odpow. za kontakty z zawodnikami: Dominika Wójcik Nr. Licencji S/SP II/10901

2.3.3. Kierownicy służb:

Kierownik Próby Sportowej:

Mariusz Suchta Nr. Licencji S/SP II/10902

Kierownik Badania Kontrolnego:

.....

Kierownik Biura Zawodów i Media:

Ewa Manasterska Nr. Licencji S/SP II/10899

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga:

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B i ukończone 18 lat, a pilot ukończone 18 lat.

3.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi.

3.2.1. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko.

3.2.2. Przez swoje zgłoszenie do Imprezy (wypełnienie Karty Zgłoszenia), uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego Regulaminu i innym rozporządzeniom Organizatora.

3.2.3. Do obowiązków załogi należy:

3.2.4. Odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie.

3.2.5. Zgłoszenie się na BK1 w wyznaczonym terminie.

3.2.6. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.7. Przejazd trasy imprezy zgodnie z zaleceniami organizatora.

3.2.8. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.2.9. Uczestnicy z wyłączeniem Prób Sportowych (PS) są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

3.3. Procedura zgłoszeń:

3.3.1. Zgłoszenia przyjmowane będą drogą elektroniczną od dnia 04.03.2024 roku do dnia 15.03.2024 roku do godziny 24:00.

Formularz zgłoszeniowy dostępny będzie na stronie internetowej:

www.zgloszenia.super-sprint.pl

Należy wypełnić go zgodnie z instrukcją.

3.3.2. Oryginał zostanie odesłany na adres mailowy podany przez kierowcę. Musi on dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas:

3.4.1. Maksymalna dopuszczona ilość załóg do startu: 40 załóg.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie

kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane. Organizator zastrzega sobie prawo, do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

3.5. Pojazdy dopuszczone:

Do udziału w „2 Super Sprint o Puchar Powiatu Wielickiego” dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Amatorskich Imprez Samochodowych. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

Samochody zasilane silnikami elektrycznymi i hybrydowymi nie będą dopuszczone do startu.

3.6. Klasy.

Podział na klasy:

klasyfikacja generalna zawodów
klasa 126p
klasa 2 – do 1250 cm³
klasa 3 – 1251 cm³ do 1600 cm³
klasa 4 – 1601 cm³ do 2000 cm³
klasa 5 – powyżej 2000 cm³

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty:

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

1 termin zgłoszeń do dnia 15 marca 2024 roku - 200 PLN

2 termin po dniu 15 marca 2024 roku - 250 PLN – w wyjątkowych przypadkach tylko po wcześniejszym uzgodnieniu z organizatorem.

O wszystkich wpłatach na konto decyduje zaksięgowanie na koncie Organizatora.

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 300 PLN.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora (w tytule imię i nazwisko kierowcy + „2 Super Sprint o Puchar Powiatu Wielickiego”) lub gotówką TRAKTOWANE JAKO DRUGI TERMIN w czasie odbioru administracyjnego w biurze imprezy tylko po wcześniejszym uzgodnieniu.

Numer Konta Organizatora:

Automobilklub Południowy
42 1140 2004 0000 3402 6589 6005

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego:

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice:

Tablica "rajdowa" – nie dotyczy.

5.2. Numery startowe:

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń:

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń. Niemniej każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia obowiązkowej reklamy/naklejek na samochodach uczestników.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie ww. reklamy niezgodnie ze wskazaniem organizatora traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, na terenie w parkingu samochodów uczestników oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas:

17.03.2024 r. od godz. 7:00 do godz. 8:30 na terenie Hotelu Lenart pod adresem: ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą dozwolone tylko dla załóg, które przeszły BK 1 z wynikiem pozytywnym. Odbędzie się ono wyłącznie pieszo w godz. 7:10 – 09:20.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas:

17.03.2024 r. od godz. 7:05 – 8:45 na terenie Parku Maszyn, Hotel Lenart pod adresem: ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 15 minut powoduje dyskwalifikacja załogi z imprezy.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9.4. Zalecana jest mata ochronna na parkingu pod samochodem w miejscu oczekiwania między przejazdami.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się start tylko na oponach zgodnych z „Prawem o Ruchu Drogowym” ze znakiem homologacji E.

10.2. Samochód startujący w Imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania kół.

10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas:

17.03.2024 r. godz. 09:30 na terenie Hotelu Lenart pod adresem: ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej:

17.03.2024 r. godz. 09.45 oficjalna tablica ogłoszeń na terenie Hotelu Lenart pod adresem: ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy:

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start:

Hotel Lenart ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka. (według listy startowej).

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu do próby będzie następująca:

Na starcie próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe połączone z fotokomórką, która będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu. Na urządzeniu startowym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego. Załoga musi wystartować. Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art. 37.4 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA.

14. POMIAR CZASU:

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META IMPREZY:

15.1. Po mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne i sędziowie będą posiadać kamizelki oraz oficjalne identyfikatory Imprezy.

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród:

Rozdanie nagród dobędzie się w Hotelu Lenart pod adresem: ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka o godz. 16:00.

18.2. Nagrody:

Za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej zawodów po 2 puchary dla załogi.

Za 1, 2 i 3 miejsce w klasie po 2 puchary dla załogi.

18.3. Lista pozostałych nagród dodatkowych o ile takie wystąpią zostanie opublikowana na tablicy ogłoszeń w Biurze Zawodów w dniu 17 marzec 2024 roku.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Wieliczka, 19 luty 2024r.

Dyrektor Zawodów
Jarosław Kurlęto

Zatwierdzono przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 01.03.2024r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH
„Super Sprint o Puchar Powiatu Wielickiego”
17.03.2024 r.

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut: Niedopuszczenie do startu.
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu: Niedopuszczenie do startu.
3. Nieobecność na odprawie uczestników: Niedopuszczenie do startu.
4. Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora: Dyskwalifikacja.
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych: Dyskwalifikacja.
6. Niesportowe zachowanie: Dyskwalifikacja.
7. Za przewrócenie jednego słupka, beczki lub przemieszczenie ich podstawy 5 sekund.
8. Za nieprzepisowy start (falstart) do decyzji ZSS min.5 sekund.
9. Za cofanie na mecie próby: Dyskwalifikacja.
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut: Dyskwalifikacja.
11. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota: Dyskwalifikacja.
12. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna z pkt. 5.3 reg.
13. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 300 pkt.
14. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych Dyskwalifikacja.
15. Za nieprawidłowe przejechanie próby: czas najlepszego przejazdu załogi, która prawidłowo ukończyła próbę w danej klasie i na danym przejeździe powiększony o karę 3 minut. W przypadku braku prawidłowego przejazdu załóg w danej klasie, kara 3 minut zostanie dodana do najlepszego czasu przejazdu w klasyfikacji generalnej na danym przejeździe.
16. Nieukończenie próby sportowej: Dyskwalifikacja.

