



Miasto i Gmina
Wieliczka



SOLNEMIASTO
Sp. z o.o.



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2 Wielicki RALLY SPRINT

o Puchar Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka

Artura Koziola

Wieliczka 20.11.2016

Organizator

Automobilklub Galicyjski
Automobilklub Południowy

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

2. Wielicki Rally Sprint o Puchar Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka Artura Koziola zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	04.11.2016
Zamknięcie listy zgłoszeń	20.11.2016r. godz. 7:30
Odbiór administracyjny	20.11.2016r. godz. 7:00 do 8:30
Badanie kontrolne BK 1	20.11.2016r. godz. 7:15 do 8:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	20.11.2016r. godz. 9:00
Zapoznanie z trasą	20.11.2016r. godz. 8:00 – 9:20
Odprawa uczestników	20.11.2016r. godz. 09:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	20.11.2016r. godz. 9:45
Start	20.11.2016r. godz. 10:00
Meta	20.11.2016r. godz. 14:15
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	20.11.2016r. godz. 17:00
Rozdanie nagród	20.11.2016r. godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20.11.2016r. w Wieliczce na terenie prywatnym.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

2. Wielicki Rally Sprint rozgrywana jest jako: impreza ogólnie dostępna oparta na regulaminie ramowym KJS. Stanowi również 3 eliminację o Puchar Automobilklubu Południowego.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 11/OKSS/KJS-klub/2016 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 31.10.2016r.

1.4. Lokalizacja biura

W dniu imprezy, podczas OA i BK biuro znajdować się będzie pod adresem **Solne Miasto ul. Tadeusza Kościuszki 15 32-020 Wieliczka**. Po OA pod adresem: **Hotel Lenart ****** ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka. Godziny pracy biura w dniu imprezy: 7:00 - -18:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – **Hotel Lenart **** ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka** godz. 10:00

Meta – **Hotel Lenart **** ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka** godz. 14:15

Park zamknięty – organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby przejeżdżanej trzykrotnie.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton*.

Długość próby: 1,0 km

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w 2. Wielicki Rally Sprint **nie uprawnia** do uzyskania licencji sportu samochodowego żadnego stopnia.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Południowy / Automobilklub Galicyjski

2.2. Adres

ul. Graniczna 7 / ul. Nad Serafą 8

32-040 Świątniki Górne / 30-864 Kraków

strona: www.rally-sprint.pl e-mail: redakcja@poludniowy.eu

2.3. Władze imprezy

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Krzysztof Kania

Członek

Sebastian Oćwieja

Członek

Wojciech Percik

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy: Jarosław Kurleto

Kierownik PS: Mariusz Suchta

Kierownik zabezpieczenia: Grzegorz Szelerewicz

Kierownik BK: Józef Bekas

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy zgodnie z zaleceniami organizatora.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia

włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną od dnia 04.11.2016r. do dnia 20.11.2016 godz. 7:30.

Formularz zgłoszeniowy dostępny będzie na stronie internetowej www.zgloszenia.rally-sprint.pl. Należy wypełnić go zgodnie z instrukcją.

3.3.2. Oryginał zostanie odesłany na adres mailowy podany przez kierowcę. Musi on dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 2. Wielicki Rally Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasyfikacja Generalna

klasa 1 – do 903 cm³

klasa 2 – od 904 cm³ do 1300cm³

klasa 3 – 1301 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 – 1601 cm³ do 2000 cm³

klasa 5 – powyżej 2000 cm³

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

– z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

– z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Do dnia 15.11.2016r. – **100 PLN (członkowie Automobilklubu Galicyjskiego i Automobilklubu Południowego z opłaconymi składkami – 80 PLN)**

Po 15.11.2016r. – **150 PLN (członkowie Automobilklubu Galicyjskiego i Automobilklubu Południowego z opłaconymi składkami – 130 PLN)**

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi **250 PLN**.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora (**w tytule imię i nazwisko kierowcy + Wieliczka 20.11.2016**) lub gotówką (TRAKTOWANE JAKO DRUGI TERMIN) w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy (**tylko po wcześniejszym uzgodnieniu**).

Numer Konta: 42 1140 2004 0000 3402 6589 6005

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń. Niemniej każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu podanym podczas OA.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie ze wskazaniem organizatora traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

20-11-2016 od godz. **07:00** do godz. **08:30**

Solne Miasto ul. Tadeusza Kościuszki 15 32-020 Wieliczka

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą dozwolone tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym. Odbędzie się ono wyłącznie pieszo w godz. 8:00 do 9:20.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Solne Miasto ul. Tadeusza Kościuszki 15 32-020 Wieliczka godz. 7:15 do 8:45

Spóźnienie na BK 1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w 2. Wielicki Rally Sprint może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.3 Organizator nie przewiduje znakowania kół.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

20-11-2016 godz. 09:30

Hotel Lenart ** ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka**

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

20-11-2016 – niedziela godz. 09:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

Hotel Lenart ** ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka**

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Hotel Lenart ** ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka**

20-11-2016 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu do próby będzie następująca:

Na starcie próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe połączone z fotokomórką, która będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu. Na urządzeniu startowym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego. Załoga musi wystartować. Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art. 37.4 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META IMPREZY

15.1. Po mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne będą posiadały identyfikatory z opisem funkcji lub napisem organizator. Dodatkowo sędziowie oraz SAFETY będą posiadali kamizelki:

kierownik PS – kolor czerwony

- kierownicy punktów – kolor niebieski

- komisarze – kolor pomarańczowy

- SAFETY – kolor żółty

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w **Hotel Lenart **** ul. G. Narutowicza 1, 32-020 Wieliczka** godz. 17:30

18.2. Wykaz nagród

Wykaz nagród zostanie opublikowany przed startem imprezy na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Wieliczka, 31 października 2016

Dyrektor
Jarosław Kurleto

Załącznik nr 1.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora	Wykluczenie
5	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
8	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
9	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
10	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
11	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
12	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna z pkt. 5.3 reg.
13	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
14	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
15	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)